



CADRE DU DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER (DESC)

Réalisation d'un écran acoustique – Commune de Mesnil-Amelot (77990)

Phase MC3 | Phasage des travaux

Mai 2026

Direction Interdépartementale des Routes Île-de-France



CLIENT

| | |
|----------------|--|
| RAISON SOCIALE | Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Ile-de-France (DRIEAT) |
| COORDONNÉES | 137 rue de l'Abbé Groult 75015 Paris |
| INTERLOCUTEUR | Monsieur Alexandre POULTIER Tel : 01.40.61.83.90 – Port : 06.64.50.87.66 Courriel : alexandre.poultier@developpement-durable.gouv.fr |

SCE

| | |
|----------------|--|
| RAISON SOCIALE | SCE Aménagement & Environnement Activité Infrastructures Mobilités et Systèmes Pôle Infrastructures Urbaines & de Transports |
| COORDONNÉES | 9 bd du Général de Gaulle 92120 MONTROUGE Tél. +33 1 55 58 13 20 - Fax +33 01 55 58 13 21 |
| INTERLOCUTEUR | Monsieur Gabriel MENARD Tél : 02.51.17.29.29 - Port : 06 74 76 45 24 Courriel : gabriel.menard@sce.fr |

RAPPORT

| | |
|---------------------|--|
| MARCHE DE REFERENCE | Marché n° 25 25 002 00 223 75 |
| PHASE | MC3 Phasage des travaux |
| TITRE | Notice du cadre du Dossier d'Exploitation Sous Chantier (DESC) |
| NOMBRE DE PAGES | 33 |
| NOMBRE D'ANNEXES | 7 |

SIGNATAIRE

| RÉFÉRENCE | DATE | RÉVISION DU DOCUMENT | OBJET DE LA RÉVISION | RÉDACTEUR | CONTRÔLE QUALITÉ |
|-----------|------------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------------------|
| 250378 | 06/02/2026 | Ind 0 | Création | MKH | GME |
| 250378 | 20/02/2026 | Ind A | Première émission | MKH | GME |
| 250378 | 1102026 | Ind B | Phase ACT | GME | GME |

Sommaire

| | |
|--|----|
| 1. PREAMBULE : OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION | 4 |
| 1.1. <i>Objet de l'opération</i> | 4 |
| 1.2. <i>Objet du dossier d'exploitation sous chantier</i> | 5 |
| 1.3. <i>Objet de cette notice</i> | 5 |
| 2. CONTEXTE DE L'OPERATION | 6 |
| 2.1. <i>Objet et nature des travaux</i> | 6 |
| 2.2. <i>Localisation des travaux</i> | 6 |
| 2.3. <i>Points singuliers</i> | 7 |
| 2.4. <i>Allotissement des travaux</i> | 7 |
| 2.5. <i>Parties prenantes</i> | 7 |
| 2.6. <i>Planning général de l'opération</i> | 8 |
| 3. TRAVAUX EN COACTIVITE | 9 |
| 3.1. <i>Suppression du giratoire de Compans</i> | 9 |
| 3.2. <i>Entretien de la VPN (Route de l'Arpenteur)</i> | 10 |
| 4. REGLES D'ELABORATION DU DESC | 11 |
| 4.1. <i>Documents de références</i> | 11 |
| 4.2. <i>Coordonnées des services gestionnaires</i> | 12 |
| 4.3. <i>Consignes du gestionnaire de voirie</i> | 13 |
| 4.4. <i>Communication</i> | 14 |
| 4.5. <i>Dossier d'intervention sous circulation</i> | 14 |
| 5. CONTRAINTES D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER | 15 |
| 5.1. <i>Principes généraux</i> | 15 |
| 5.2. <i>Accès au chantier</i> | 17 |
| 5.3. <i>Balisage et signalisation</i> | 17 |
| 5.4. <i>Coordination des travaux</i> | 18 |
| 6. MODALITES D'EXPLOITATION ENVISAGEES | 19 |
| 6.1. <i>Organisation générale des travaux</i> | 19 |
| 6.2. <i>Phase 1 Travaux préparatoires</i> | 21 |
| 6.3. <i>Phase 2 Travaux de fondations / semelles</i> | 23 |
| 6.4. <i>Phase 3 Travaux de mise en œuvre des écrans</i> | 24 |
| 6.5. <i>Phase 4 Finitions et remise en état de la RN1104</i> | 26 |
| 6.6. <i>Itinéraires de déviation liés aux travaux sur la VPN</i> | 29 |
| 7. ANNEXES AU DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER | 32 |

1. Préambule : objet et domaine d'application

1.1. Objet de l'opération

L'opération objet des travaux concerne la réalisation d'un écran acoustique entre les voies autoroutières du Contournement Est de Roissy (RN1104) et la RD212.

Les travaux objets de l'opération comprennent :

- ▶ La **réalisation de l'écran acoustique** (construction et pose),
- ▶ La **mise en œuvre des équipements de la route** (DRR, SIH, clôtures).



Figure 1 | Contexte : plan de situation des travaux (Source : SCE, Fév-2026)

Les travaux se situent sur la **commune du Mesnil-Amelot** (77990) dans le **département de Seine-et-Marne** (77).

Les prestations impactent la RN1104 extérieur [plateforme nord] et la bretelle n°10 de l'échangeur n°100 « Mesnil-Amelot ».



Figure 2 | Contexte : périmètre des travaux à réaliser (Source : SCE, Fév-2026)

1.2. Objet du dossier d'exploitation sous chantier

Le Dossier d'Exploitation Sous Chantier (DESC) est établi préalablement à tout chantier ayant un fort **impact sur les conditions de circulation** des infrastructures :

- ▶ Fermeture de voie
- ▶ Mise en place d'alternat
- ▶ Neutralisation de voie
- ▶ Neutralisation d'accotement
- ▶ Empiètement sur les voies

Il vise à répondre aux questions « qui », « où », « comment » vis-à-vis de la mise en place des signalisations de chantier et des déviations éventuelles. Il précise également les éventuelles dérogations aux règles de l'art des conditions de circulation le cas échéant.

1.3. Objet de cette notice

La présente notice a pour objet de définir les principes généraux d'Exploitation Sous Chantier identifiés pour l'exécution des travaux de **réalisation d'un écran acoustique** sur la RN1104, l'échangeur n°100 et la RD212 sur la commune du Mesnil-Amelot.

Ces principes seront déclinés par l'Entreprise ou le Groupement d'entreprise titulaire du marché de travaux dans le cadre de leurs plans de phasage pour la mise en œuvre des modalités de signalisations et balisages en vue de l'établissement des arrêtés de circulation associés.

Cette note est rédigée en cohérence avec les principes d'exploitation sous chantier définis par :

- ▶ La **Direction des Routes Départementales** du Conseil Départemental de Seine-et-Marne.
- ▶ Le **Centre d'Exploitation et d'Intervention de Fontenay-en-Parisis** de la Direction Interdépartementale des Routes d'Île de France
- ▶ Le **Centre d'Exploitation et d'Intervention de Villeparisis** de la Direction Interdépartementale des Routes d'Île de France

2. Contexte de l'opération

2.1. Objet et nature des travaux

L'objet des travaux concerne l'opération de réalisation d'un écran acoustique sur la commune de Mesnil-Amelot, entre les voies autoroutières du Contournement Est de Roissy et la RD212.

Les travaux comprennent notamment :

- ▶ Etablissement des études d'exécution ;
- ▶ Installations de chantier ;
- ▶ Marquage piquetage et protection des réseaux en interface ;
- ▶ Relevés et implantations topographiques ;
- ▶ Dépose des équipements de la route existants (GBA, glissières, clôtures) ;
- ▶ Mise en place de l'exploitation sous chantier (balisage, marquage et clôtures provisoires) ;
- ▶ Débroussaillage et terrassements ;
- ▶ Réalisation des fondations par micropieux de type III ;
- ▶ Construction et pose des panneaux ;
- ▶ Dérasement des accotements et entretien de l'assainissement (fossés, collecteurs) ;
- ▶ Mise en œuvre de la signalisation horizontale ;
- ▶ Dépose / repose des équipements de sécurités.

2.2. Localisation des travaux

Ces travaux se situent sur la commune du **Mesnil-Amelot** (77990) dans le **département de Seine-et-Marne** (77). Les deux (2) voies impactées portent des statuts particuliers :

- La RN1104 a un **statut autoroutier**, conçue suivant l'instruction ICTAAL 2015 [màj 2021].
- La RD212 est une **route à grande circulation** suivant le décret n°2009-615 du 3 juin 2009.

La localisation des travaux est en aval d'un changement de périmètre d'exploitation au sein de la DiR-IF entre le CEI de Fontenay-en-Parisis [AGER Nord] et le CEI de Villeparisis [AGER Est].

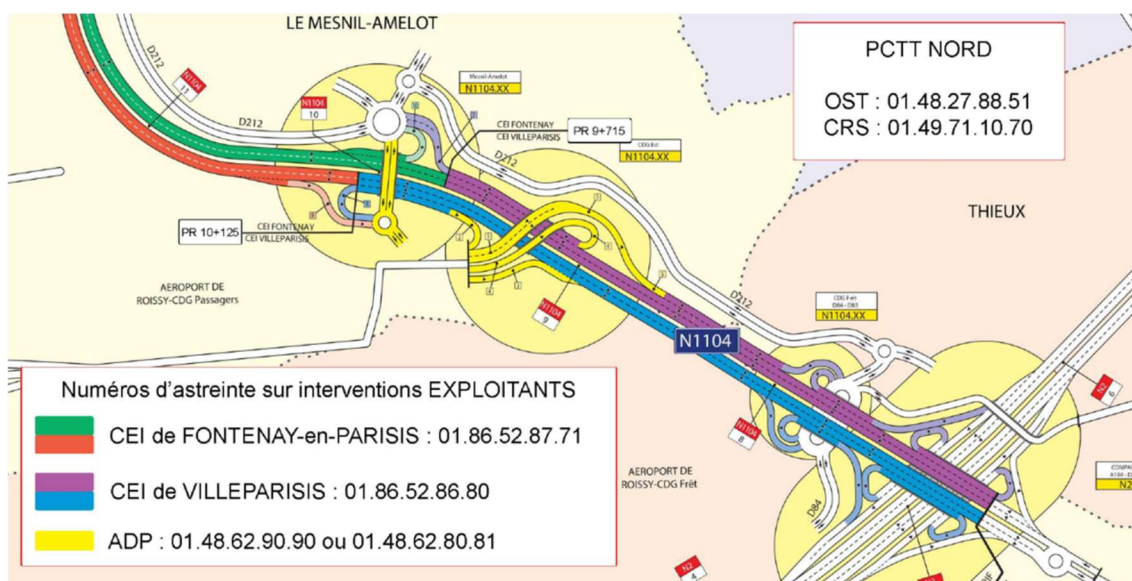


Figure 3 | Contexte : limite d'exploitation entre CEI [Source : DIRIF, Sept-2024]

2.3. Points singuliers

Les points singuliers en interface sont :

- ▶ L'échangeur n°100 entre la RN1104 et la RD212 au Mesnil-Amelot ;
- ▶ La bretelle d'insertion n°10 sur ce même échangeur (Mesnil-Amelot > Mauregard)

2.4. Allotissement des travaux

Un (1) lot est actuellement pressenti à ce stade d'avancement de l'opération.

Tableau 1 | Allotissement : découpage en lot des travaux (Source : SCE, Fév-2026)

| Lot | Prestations | Modalité d'attribution | Période d'intervention |
|---------|---|------------------------|------------------------|
| Lot n°1 | Création d'un écran acoustique au Mesnil-Amelot | Appel d'offre ouvert | S2-2026 |

2.5. Parties prenantes

2.5.1. Maître d'ouvrage, maître d'œuvre et CSPS

La direction de projet et les AMO de contrôles de l'opération sont rappelées ci-dessous.

Tableau 2 | Parties prenantes : interlocuteurs de la direction de projet (Source : SCE, Fév-2026)

| Intervenants | Représentant |
|---|---|
| Maître d'ouvrage Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Ile-de-France (DRIEAT) Direction Interdépartementale des Routes Île de France (DIR-IF) | Alexandre POULTIER Responsable d'opérations Tel : 01.40.61.83.90 / Port : 06.64.50.87.66 E-mail : alexandre.poultier@developpement-durable.gouv.fr |
| Maître d'œuvre SCE Aménagement & Environnement 9 bd du Général de Gaulle 92120 MONTROUGE | Chedi FERSI Maître d'œuvre Tel : NC / Port : 06 89 24 38 01 E-mail : chedi.fersi@sce.fr |
| Coordonnateur SPS PRESENTS Agence Nord 68 Rue Nationale 59000 LILLE | Julien MILCENT Coordinateur SPS Tél : 03.90.22.31.45 / Port : 06.74.03.09.53 E-mail : j.milcent@presents.fr |
| Contrôle Extérieur Laboratoire Non défini à ce jour. | |

2.5.1.1. Groupement d’entreprises

Le groupement d’entreprises titulaires du marché de travaux est rappelé ci-dessous.

Tableau 3 | Parties prenantes : interlocuteurs des entreprises travaux (Source : SCE, Fév-2026)

| Intervenants | Représentant |
|-----------------------|--------------|
| Mandataire | |
| Non défini à ce jour. | - |
| Co-traitant | |
| Non défini à ce jour. | - |
| Sous-traitants | |
| Non défini à ce jour. | - |

2.6. Planning général de l’opération

Le démarrage des travaux est prévu en MM-AAA.

La durée des travaux, hors intempéries et jours fériés, est estimée à :

- ▶ Période de préparation : huit (8) semaines
- ▶ Travaux de réalisation de l’écran acoustique : vingt-cinq (25) semaines

Le planning général de l’opération est fourni ci-dessous, et en annexe.

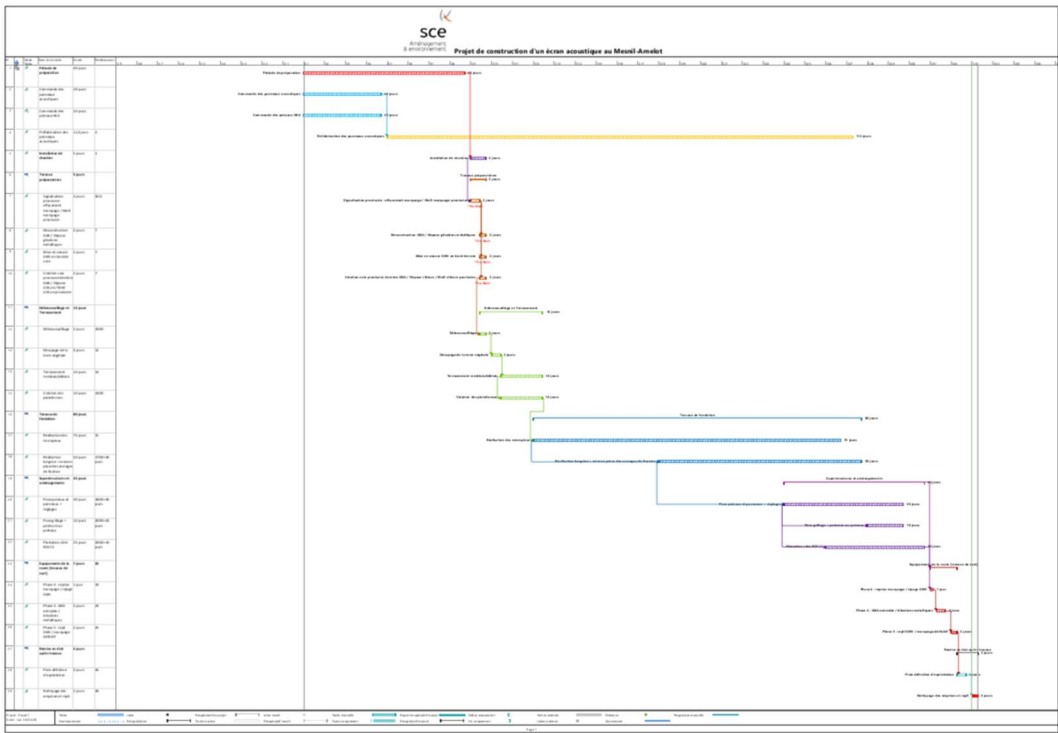


Figure 4 | Planning : planification des travaux (Source : SCE, Mars-2026)

3. Travaux en coactivité

3.1. Suppression du giratoire de Compans

3.1.1. Description de l'opération

Les présents travaux se trouvent à proximité du périmètre des travaux de suppression du giratoire de Compans sur la RD212 et de reprises des bretelles de l'échangeur de la RN2/RN1104.

Ces travaux intègrent notamment les prestations de :

- ▶ Déploiement du réseau SIRIUS sur la RD212 (PMV et station de comptage)
- ▶ Entretien de la couche de roulement et de purges ponctuelles sur la RN1104 :
 - Sens intérieur : PR 8+150 au PR 6+900 et bretelle RD84 Juilly et RD84 vers N1104 intérieur
 - Sens extérieur : PR 6+900 au PR 8+000
- ▶ Mise à jour de la signalisation directionnelle sur la RD212 entre l'échangeur de Compans (N2/D212) et le diffuseur de Compans (D212/D9).

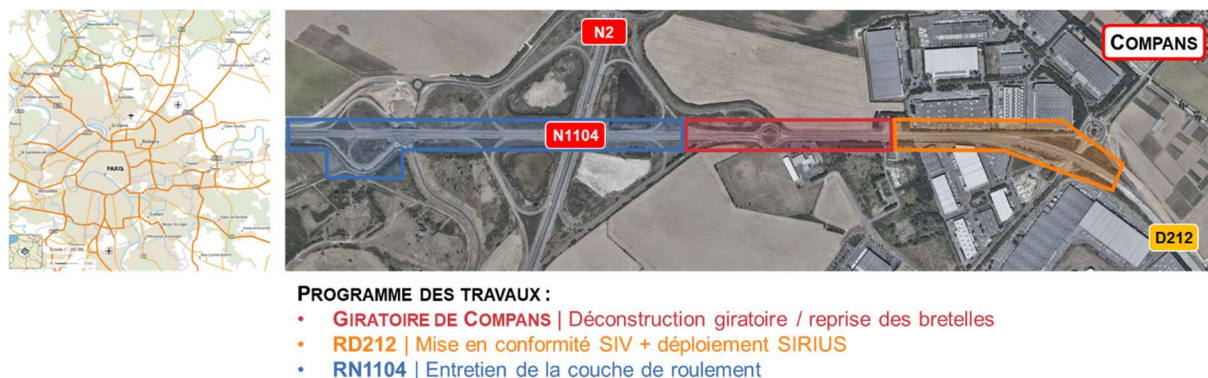


Figure 5 | Contexte : périmètre des travaux à réaliser (Source : SCE, Juil-2025)

Les travaux sont localisés sur les communes de Compans et de Mitry-Mory, **à environ 5km du chantier de réalisation d'un écran acoustique.**

Les sujets de coactivité seront notamment en lien avec l'exploitation de la RN1104 : périodes de fermeture, déviations et impacts pour les usagers.

3.1.2. Parties prenantes

La direction de projet et les AMO de contrôles de l'opération sont présentés ci-dessous.

Tableau 4 | Parties prenantes MS4 Compans : interlocuteurs de la direction de projet (Source : SCE, Juil-2025)

| Intervenants | Représentant |
|--|--|
| Maître d'ouvrage Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Ile-de-France (DRIEAT) Direction Interdépartementale des Routes Île de France (DIR-IF) Service de la Modernisation du Réseau (SMO) Département des Projets Olympiques (DPO) | Rolin MARQUES Responsable d'opérations Tel : 01.40.61.84.78 / Port : 06.11.01.68.83 E-mail : rolin.marques@developpement-durable.gouv.fr Cordy BEMBELLY Responsable d'opérations Tel : 01.40.61.81.45 / Port : 06.62.95.60.52 E-mail : cordy.bembelly@developpement-durable.gouv.fr |

| Intervenants | Représentant |
|--|--|
| Maître d'œuvre SCE Aménagement & Environnement 9 bd du Général de Gaulle 92120 MONTRouGE | Gabriel MENARD Maître d'œuvre Tel : NC / Port : 06 74 76 45 24 E-mail : gabriel.menard@sce.fr |
| Coordonnateur SPS PRESENTS Agence Nord 68 Rue Nationale 59000 LILLE | Julien MILCENT Coordinateur SPS Tél : 03.90.22.31.45 / Port : 06.74.03.09.53 E-mail : j.milcent@presents.fr |
| Contrôle Extérieur Laboratoire ATEMAC Exploitation Nord 50 Rue Pierre Curie 78 370 PLAISIR | Miguel DIONISIO Responsable BET Tel : NC / Port : 06.18.08.16.44 E-mail : m.dionisio@atemac.fr |

3.1.3. Planning d'intervention

Le planning prévisionnel des travaux du MS4 et des opérations connexes se déclinent de la manière suivante, hors intempéries, trêves hivernales et jours fériés :

- ▶ Période de préparation : **deux (2) mois**
- ▶ Délai d'exécution MS4 : **vingt-deux (22) semaines**
- ▶ Délai d'exécution entretien RN1104 : **cinq (5) semaines**

Le **démarrage des travaux** est prévu pour **octobre 2026**.

3.2. Entretien de la VPN (Route de l'Arpenteur)

Sans objet à ce jour.

4. Règles d'élaboration du DESC

4.1. Documents de références

L'ensemble de la signalisation temporaire à mettre en œuvre dans le cadre des travaux doit respecter les documents de référence :

- ▶ Circulaire n° 96.14 en date du 6 février 1996 relative à l'exploitation de la route sous chantier
- ▶ Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière | Partie 8
- ▶ Manuel du Chef de Chantier du Setra/Cerema | Signalisation temporaire

Signalisation temporaire | Manuel du chef de chantier : routes à chaussées séparées - volume 2

Ce guide s'adresse aux **agents chargés de la mise en place et de l'entretien de la signalisation temporaire pour les chantiers sur routes à chaussées séparées**. Il se veut pratique et a pour but de concrétiser par de nombreuses illustrations l'application des règles de la signalisation temporaire pour les interventions programmées définies par la 8e partie de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière. Cet ouvrage contient :

- Une partie littéraire qui rappelle les principes de la signalisation temporaire, précise ceux propres aux chantiers et décrit les moyens matériels nécessaires (panneaux, balises, FLR, matériel roulant...) pour élaborer des schémas de signalisation adaptés aux situations rencontrées ;
- Une partie illustrée qui présente des schémas de la signalisation temporaire correspondant aux situations les plus fréquemment rencontrées sur le terrain.

Les schémas proposés ne sont pas exhaustifs et les gestionnaires de voirie ont la possibilité de les adapter au contexte, tout en respectant le cadre de la réglementation.



Auteur(s) : Cerema, Collection Références

Août-2020

Séparateurs modulaires de voie à usage temporaire

Il est souvent nécessaire d'isoler la zone de travaux ou de séparer les courants de circulation dans le cas de chantiers sur routes à chaussées séparées ou sur certaines routes bidirectionnelles. Sont en causes, les risques importants pour les usagers et les personnels dus aux conditions de trafic, les caractéristiques géométriques qui réduisent les conditions de visibilité, la durée des travaux et la forte exposition des personnes.

Pour matérialiser la délimitation entre une zone de chantier et les voies de circulation, ou pour séparer les courants de circulation lors d'un basculement de chaussées, il est possible d'utiliser :

- des dispositifs discontinus (balises K5 par exemple) ;
- des dispositifs continus (séparateurs modulaires de voies) avec ou sans fonction de retenue.

Dans le cas des routes à chaussées séparées et sur certaines routes bidirectionnelles, ce guide donne des recommandations sur l'usage de SMV sur chantier au vu de certains critères.

En ce qui concerne les SMV sans fonction de retenue (SMV plastiques de classe A type K16), ce guide rappelle les conditions et les règles d'implantation fixées par les textes en vigueur.



Auteur(s) : Cerema, Collection Références

Mai-2014

4.2. Coordonnées des services gestionnaires

Les gestionnaires de voiries impactées par les travaux (exploitation sous chantier directe ou itinéraires de déviation liées aux fermetures) sont rappelés ci-dessous.

Tableau 5 | Parties prenantes : interlocuteurs des services gestionnaires (Source : SCE, Fév-2026)

| Intervenants | Représentant |
|---|---|
| Exploitant RN1104 Ouest Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Ile-de-France (DRIEAT) Direction Interdépartementale des Routes Île de France (DIR-IF) AGER-N / UER d'Eragny CEI de Fontenay-en-Parisis 1 rue de la Justice, Lieu-dit La Justice 95190 FONTENAY-EN-PARISIS | Patrick RAUSSER Chef du CEI de Fontenay-en-Parisis Tél : 01.30.29.55.31 / Port : 06.61.32.22.45 E-mail : patrick.rausser@developpement-durable.gouv.fr |
| Exploitant RN1104 Est Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Ile-de-France (DRIEAT) Direction Interdépartementale des Routes Île de France (DIR-IF) AGER-E / UER Cham CEI de Villeparisis Rue de Villevaudé 77270 Villaparis | Grégory BOULANT Chef du CEI de Villeparisis Tél : NC / Port : NC E-mail : gregory.boulant@developpement-durable.gouv.fr Bruno FAVRE Contrôle travaux exploitation Tél : NC / Port : 06.78.45.89.87 E-mail : bruno.favre@developpement-durable.gouv.fr |
| Exploitant RD212 Conseil Départemental de Seine & Marne Direction des Routes ARD de Meaux-Villeno 1 rue des Raguis 77124 VILLENOY Conseil Départemental du Val D'Oise Centre Routier CD95 CAMPUS 2, avenue du Parc CS 20201 CERGY 95032 CERGY-PONTOISE Cedex | Cédric-Jean NOEL Chef d'arrondissement adjoint Tél : 01.60.24.43.45 / Port : 06.37.35.92.78 E-mail : cedric-jean.noel@departement77.fr Vincent BROCHARD Responsable CR Dammartin-en-Goële Tél : NC / Port : 06.85.90.50.55 E-mail : vincent.brochardl@departement77.fr Marielle FLEURY xxx Tél : NC / Port : NC E-mail : marielle.fleury@valdoise.fr |
| Exploitant VPN [Rte de l'Arpenteur] Aéroport de Paris Roissy-Charles de Gaulle 95700 ROISSY-EN-FRANCE | Olivier BACHELAIR xxx Tél : NC / Port : NC E-mail : olivier.bachelair@adp.fr Christophe-Yvon MULLER xxx Tél : NC / Port : NC E-mail : christopheyvonn.muller@adp.fr |

4.3. Consignes du gestionnaire de voirie

4.3.1. Concertations

Des réunions de concertation avec les services gestionnaires de la N1104 sont programmés afin de valider les modalités d'exécution des travaux.

Tableau 6 | Suivi des échanges réalisés avec les gestionnaires de voirie (Source : SCE, Fév-2026)

| Date | Ordre du jour | Partie prenantes |
|------------|--|--|
| 19/09/2025 | <ul style="list-style-type: none">• Avancement des études• Modalités d'exploitation envisagée• Consignes de l'exploitant• Planning | MOA DIR IF Exploitant CEI de Fontenay-en-Par. AMO WSP-BG MOE SCE |
| 06-02-2026 | <ul style="list-style-type: none">• Rappel du phasage des travaux• Modalités d'exploitation envisagée [discussions]• Recommandations des exploitants• Recommandations du CSPS | MOA DIR IF Exploitant CEI de Villeparisis Exploitant CEI de Fontenay-en-Par. CSPS PRESENTS AMO WSP-BG MOE SCE |

Les comptes-rendus de réunions de concertation sont annexés au présent document :

- ▶ Annexe 02-1 : CR réunion du 19/09/2025 avec le CEI de Fontenay-en-Parisis et WSP-BG [AMO Technique]
- ▶ Annexe 02-2 : CR réunion du 06/02/2026 avec le CEI de Villeparisis, le CEI de Fontenay-en-Parisis, WSP-BG [AMO Technique] et le CSPS

Des échanges avec la commune [Mesnil-Amelot] et les exploitants des réseaux secondaires [CD77, CD95, ADP] impactée par les travaux ou les itinéraires de déviations, sont à réaliser en amont et durant les travaux.

4.3.2. Exploitation du réseau routier national | CEI de Fontenay-en-P.

Consignes relatives à la fermeture de la RN1104

Les fermetures sont autorisées **uniquement de nuit**, et sous réserves de mise en place d'un itinéraire de déviation.

Les fermetures sont à mettre en place à partir de 21h00 (soir) et assurer une réouverture à 5h00 (matin) entre le lundi et le vendredi.

Aucune fermeture les week-ends n'est autorisée.

Consignes relatives à la circulation sur la RN1104

Les consignes générales de circulation sont indiquées ci-dessous :

- ▶ Maintenir au moins deux voies de circulation pour les usagers (BDG : 0,50m / Voie rapide : 3m / Voie lente : 3,20m / BDD : 0,50m).
- ▶ Maintenir un accès de circulation au gestionnaire en cas d'urgence
- ▶ Maintenir la desserte des services d'urgence
- ▶ Maintenir le fonctionnement des itinéraires de Transports Exceptionnels
- ▶ Maintenir le niveau de service pour le traitement des voies lié à la viabilité hivernale

4.3.3. Exploitation du réseau routier national | CEI de Villeparisis

Consignes relatives à la fermeture de la RN1104

Les fermetures sont autorisées **uniquement de nuit**, et sous réserves de mise en place d'un itinéraire de déviation.

Les fermetures sont à mettre en place à partir de 21h00 (soir) et assurer une réouverture à 5h00 (matin) entre le lundi et le vendredi.

Aucune fermeture les week-ends n'est autorisée.

Consignes relatives à la circulation sur la RN1104

Les consignes générales de circulation sont indiquées ci-dessous :

- ▶ Maintenir au moins deux voies de circulation pour les usagers
- ▶ Maintenir un accès de circulation au gestionnaire en cas d'urgence
- ▶ Maintenir la desserte des services d'urgence
- ▶ Maintenir le fonctionnement des itinéraires de Transports Exceptionnels

4.3.4. Exploitation du réseau routier départemental | CD77

Consignes relatives à la fermeture de la RD212

Sans objet pour cette opération.

Consignes relatives à la circulation sur la RD212

Non consulté à ce jour.

4.4. Communication

Liste de diffusion

La liste de diffusion du DESC est la suivante :

- ▶ Le Coordonnateur SPS
- ▶ Le Conseil Départemental de Seine-et-Marne (77)
- ▶ La commune du Mesnil-Amelot, et les communes impactées par les déviations ;
- ▶ La DIR IF [CEI de Fontenay-en-Parisis et CEI de Villeparisis]
- ▶ Les organismes de secours : SDIS 77 et SAMU 77

La diffusion du DESC est réalisée une fois pré-validation du cadre avec le Maître d'ouvrage et le Maître d'œuvre.

Information aux usagers

La communication sur le chantier est réalisée par la Direction Interdépartementale des Routes Île de France.

4.5. Dossier d'intervention sous circulation

L'Entrepreneur remet dans le cadre du **dossier d'intervention sous circulation** :

- ▶ Les coordonnées des intervenants,
- ▶ L'organigramme du chantier précisant pour chaque intervenant, le nom, la fonction et les coordonnées téléphoniques et courriel,
- ▶ Le nom de la ou des personnes responsables de la signalisation de chantier, ainsi que ses coordonnées téléphoniques et courriel,
- ▶ Les coordonnées du personnel responsable de l'astreinte que l'Entrepreneur met en place afin d'assurer la maintenance du balisage 24/h24 7j/7,
- ▶ La liste des véhicules intervenants sur le chantier et leur immatriculation.

5. Contraintes d'exploitation sous chantier

5.1. Principes généraux

Prescriptions générales

Les travaux se déroulent sous circulation avec des fermetures de la RN1104 de nuit.
Les principes généraux d'exploitation sous chantier sont reportés ci-après.

Travaux de jour

La majorité des prestations objets des travaux est réalisé de jour.

La réalisation de ces travaux nécessite une adaptation du profil en travers de la section courante de la RN1104 avec une réduction des largeurs de voies :

- ▶ BDG : **0,50 m** [contre 1.00 m]
- ▶ Voie rapide : **3,00 m** [contre 3.50 m]
- ▶ Voie lente : **3,20 m** [contre 3.50 m]
- ▶ BDD : **0,50 m** [contre BAU de 2.50 m]

Ces modifications doivent être réalisées par l'usage de bandes collées noires [sur le marquage blanc existant] et jaunes [provisoires] afin de ne pas dégrader la couche de roulement.

La bretelle d'entrée n°10 sur l'échangeur n°100 est fermée à la circulation sur toute la durée des prestations, avec la mise en place d'une déviation par la RD212.

Une séparation physique entre les voies circulées et la zone chantier est à prévoir.

L'empiètement des voies de circulation est interdit.

Une neutralisation de la voie lente est prévue en dernière semaine pour la réalisation des équipements de sécurité, avant la remise en conditions normales de la RN1104 de nuit [repli des balisages]..

Travaux de nuit

Des fermetures de la RN1104 sont autorisées de nuit exclusivement.

Ces fermetures sont autorisées pour les travaux ne permettant pas une intervention de jour, soit du fait de l'impact sur la circulation, soit du fait de l'incapacité à fournir ou exécuter certaines prestations avec la circulation des voies.

Des itinéraires de déviations sont à prévoir le cas échéant.

Les contraintes liées à la réalisation des travaux sont les suivantes :

- ▶ Maintien d'un accès de circulation pour le gestionnaire en cas d'urgence ;
- ▶ Accès pour les véhicules de secours toujours possible pendant toute la période des travaux ;

Information de l'avancement du chantier en permanence du CD77, du CEI de Fontenay-en-Parisis, du CEI de Villeparisis et des services de secours de manière à disposer des éléments nécessaires pour piloter les interventions de sécurité

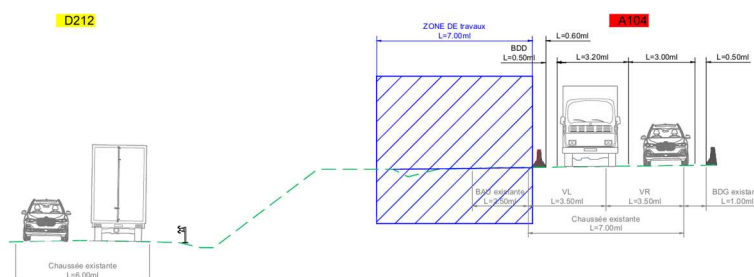


Figure 6 | Contraintes d'exploitation : profil en travers réduits en travaux diurne (Source : SCE, Fév-2026)

Périodes autorisées pour les travaux

Les travaux impactant la circulation des usagers sont proscrits les « jours hors chantier » définis par note ministérielle (calendriers national et régionaux) émise chaque année.

Les balisages par dispositifs lourds peuvent rester en place pendant ces « jours hors chantier ».

La circulation des PL du chantier est interdite du samedi 22 h au dimanche 22 h.

La période de viabilité hivernale (15 novembre - 15 mars) doit être prise en compte pour l'organisation du chantier suivant les prescriptions des gestionnaires de voies.

Trafic

L'opération objet des travaux est située sur un tronçon de la RN1104, au droit de l'échangeur RN1104-RD212.

Des études trafic ont été réalisées sur un périmètre global. En situation actuelle, la circulation est fluide sur la N1104.

Aucune étude de modélisation statique pour le phasage des travaux n'a été réalisée, sur l'analyse de l'impact des modalités d'exploitation sous chantier envisagées, vis-à-vis de la réduction de l'emprise des voies ou de la fermeture nocturne ponctuelle de la RN1104.

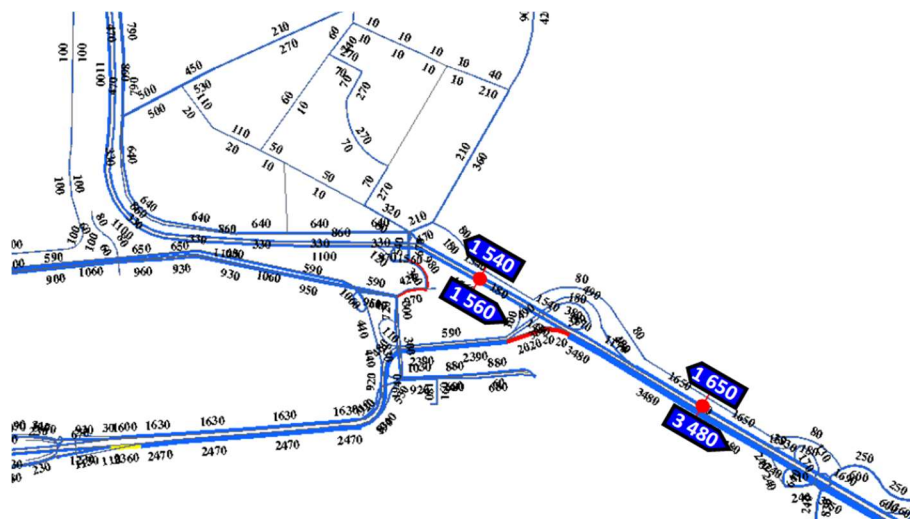


Figure 7 | Contraintes d'exploitation : situation actuelle, prévisions à horizon 2024 (Source : CDVia, Nov-2020)

Vitesse limite autorisée

La VLA sur la RN1104 est de **90 km/h** en condition normale.

Dans le cadre des travaux, la vitesse de circulation des usagers est réduite à **70 km/h**.

La vitesse limite autorisée sur les emprises chantier est de **20 km/h**.

Itinéraire cyclable / piétons

Sans objet pour cette opération.

Transports exceptionnels

Des itinéraires de transports exceptionnels sont identifiés sur la RN1104 dans le sens intérieur : **TE94**.

Aucun itinéraire de TE n'est identifié sur le périmètre direct des travaux.



Figure 8 | Contraintes d'exploitation : itinéraires TE sur la N1104 (Source : geoportail.gouv.fr)

Propreté du chantier

L'Entrepreneur aura à sa charge en permanence la propreté du chantier ainsi que celle des voiries du réseau routier et/ou privées empruntées par le trafic de chantier.

5.2. Accès au chantier

Installations de chantier

L'implantation des installations de chantier, et notamment de la base vie, sont à définir par le titulaire du marché, sous acceptation du Maître d'ouvrage, du Maître d'œuvre et du Coordinateur SPS.

Leur implantation ne doit pas interférer avec les accès d'urgence pour les secours et gestionnaires des voiries ou une éventuelle remise en service.

Accès de chantier

Les accès au chantier doivent se faire depuis des accès prédéfinis :

- ▶ Depuis la bretelle n°10 de l'échangeur n°100, fermée à la circulation.
- ▶ Depuis la RN1104 avec l'aménagement d'un accès latéral au balisage ;

En dehors des zones de balisage, toute entrée et sortie se faisant par un accès de chantier particulier (portail provisoire ou accès de service) en interface avec les usagers des voies circulées du RRN ou du RRD doit impérativement être gérée et gardiennée en permanence par un homme chantier (« planton »).

Accès des secours

L'accès des secours est assuré en permanence soit par l'intérieur du chantier, soit par une voie dédiée, soit par le dégagement des engins de chantier et obstacles à l'arrivée des secours.

Une personne ayant autorité pour interrompre le chantier afin de permettre le passage des secours est identifiée. Ses coordonnées sont communiquées aux gestionnaires des voiries.

Le maintien en bon état de la traficabilité de ces accès est à réaliser par l'Entrepreneur. Un contrôle hebdomadaire est réalisé par lui et transmis à l'exploitant.

Un plan de circulation est maintenu à jour par l'Entrepreneur et diffusé.

Accès particuliers

Sans objet pour cette opération.

5.3. Balisage et signalisation

Répartition des tâches

L'organisation et la répartition de la mise en place des balisages, de la signalisation horizontale provisoire et de la signalisation verticale provisoire (chantier et itinéraires de déviation) sont à la charge de l'Entrepreneur.

L'Entrepreneur met en place le balisage (SMV, FLR), la signalisation horizontale et verticale provisoire à chaque phase de chantier détaillée dans la partie « Modalités d'exploitation envisagées ».

L'Entrepreneur réalise l'entretien et l'astreinte des équipements mis en place.

Organisation

Une procédure de balisage est mise en place avant le démarrage des travaux entre les gestionnaires de voies (CEI de Villeparisis, CEI de Fontenay-en-Parisis), le Maître d'ouvrage, le CSPS, le Maître d'œuvre et l'Entrepreneur.

Cette procédure intègre :

- ▶ La désignation d'un interlocuteur « balisage » dans chacune des structures (Exploitant, Entrepreneurs),
- ▶ La mise en place d'une équipe d'astreinte de l'Entrepreneur qui doit assurer, 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, l'entretien et la maintenance du balisage dont elle est responsable.
Le **délai d'intervention est fixé à 60 min** et le délai de remise en place des dispositifs de protection à 4h.
- ▶ La réalisation d'une réunion pour chaque phase de balisage, au cours de laquelle un planning glissant et les demandes de balisage correspondantes sont discutés. Les trois premières semaines du planning sont considérées comme figées.
- ▶ La transmission hebdomadaire par l'Entrepreneur aux gestionnaires de voiries, au CSPS et au Maître d'œuvre une fiche de contrôle des dispositifs de sécurité, de balisage, de signalisation provisoire et de fermeture du chantier.

Séparateurs modulaires de voie

L'Entrepreneur met en place les balisages lourds (SMV) nécessaires à l'isolement des zones de travaux sur la durée complète du chantier, pour séparer les voies circulées des pistes de chantier.

Signalisation

L'Entrepreneur a la charge de la fourniture, la mise en place, le maintien, le ripage éventuel et le repliement de la signalisation et du balisage de protection pour les différentes phases de travaux, y compris les séquences amont / aval des zones de travaux.

Sont soumis à l'agrément du Maître d'œuvre et des gestionnaires de voirie, préalablement à toute mise en place :

- ▶ Les matériels,
- ▶ Les dessins des panneaux, avec justifications des dimensions selon les mentions et la taille des lettrages,
- ▶ Les dimensions des massifs, préfabriqués ou coulés avec justifications des dimensions selon les panneaux et les contraintes,
- ▶ Les implantations précises en fonction des contraintes de terrain et d'exécution du chantier, notamment liées aux accès,
- ▶ Les procédures d'exécution pour les mises en place des matériels,
- ▶ Les plans des itinéraires de déviation, complétés des schémas des carrefours avec l'implantation des panneaux,
- ▶ Le réglage des feux (temps de phase jaune – rouge).

L'Entrepreneur doit prendre toutes les dispositions pour faire valider en temps et en heure ces éléments et tenir également compte des délais ensuite nécessaires à l'obtention des arrêtés de circulation et de déviation.

La mise en place de la signalisation et ses déplacements éventuels sont assurés par l'entreprise de fourniture de la signalisation en fonction du phasage arrêté. Le contrôle est assuré par le Maître d'œuvre.

L'Entrepreneur doit maintenir et entretenir toute la signalisation provisoire et le balisage jusqu'à la fin des travaux, de jour comme de nuit y compris les week-ends et jours fériés. Des patrouilles de surveillance des équipements temporaires sont effectuées durant toute la durée du chantier.

Un service d'astreinte est mis en place pour assurer l'entretien, le remplacement ou la mise en place lorsque nécessaire de la signalisation provisoire.

Préalablement au démarrage des travaux, l'Entrepreneur doit faire connaître aux autorités compétentes, ainsi qu'au responsable en charge des voiries concernées, le nom, l'adresse et le numéro téléphonique de la personne qu'elle a désigné pour la signalisation. Cette personne est présente durant toutes les interventions. De plus, celle-ci, en cas d'accident de la circulation dans le balisage temporaire ou dans la déviation mise en place, prévient immédiatement les forces de police, effectue un relevé photo numérique, y compris du balisage mis en place, et demande un constat d'accident aux forces de l'ordre.

Pendant toute la durée des travaux, un « cahier événements » est tenu à disposition du Maître d'œuvre et du gestionnaire de voirie en particulier, où sont consignés :

- ▶ Les contrôles, qui doivent être « réguliers » ;
- ▶ Tous les appels reçus (date et heure, origine, objet, ...) ;
- ▶ Les accidents et incidents ;
- ▶ Les interventions, défaillances constatées et mesures prises pour y remédier.

Signalisation horizontale provisoire

L'Entrepreneur est averti que seules des bandes collées sont autorisées en marquage provisoire, afin de ne pas dégrader la couche de roulement neuve du CER.

Ainsi, des bandes noires sont mises en place sur les bandes blanches du marquage existant en interface avec les travaux et la signalisation provisoire [il n'est pas nécessaire de masquer les bandes blanches hors circulation], et des bandes jaunes sont à mettre en œuvre en amont / aval des travaux et au sur la section faisant l'objet des adaptations du profil en travers.

En fin de travaux, l'Entrepreneur retire l'ensemble des bandes collées provisoires et réalise un entretien du marquage blanc si ce dernier est dégradé.

5.4. Coordination des travaux

La **coordination des travaux** fait l'objet d'une mission spécifique au cahier des charges du Maître d'œuvre : Ordonnancement Pilotage et Coordination (OPC) des travaux.

Le Maître d'œuvre assure dès lors la coordination des travaux et des balisages de l'opération. Il arbitre en concertation avec le Maître d'ouvrage et les gestionnaires de voie les incompatibilités et mutualisations possible en cas de coactivités ou de fermetures de voies.

6. Modalités d'exploitation envisagées

6.1. Organisation générale des travaux

6.1.1. Phasage des travaux

Les travaux de réalisation de l'écran acoustique se déclinent de la manière suivante :

- ▶ Période de préparation : **huit (8) semaines**
- ▶ Période de travaux : **vingt-cinq (25) semaines**

Tableau 7 | Phasage : ordonnancement temporel des travaux (Source : SCE, Fév-2026)

| N° | PRESTATIONS | MODALITES D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER | PER. | SEM. | DUREE |
|-----|--|---|---|-----------|---------|
| 0 | PERIODE DE PREPARATION | CONDITIONS DE CIRCULATION NORMALE | | | |
| 0.1 | EXPLOITATION Dossier d'Exploitation /s Chantier GEOTECHNIQUE Programme G3-EXE QUALITE Note d'Orga. Gén. de la Qualité ENVIRONNEMENT PRE / PGED SECURITE PPSPS INSTALL. DE CHANTIER Plan des Installations EXECUTION Plans d'exécution ADMINISTRATIF Dossier(s) de Sous-Traitance | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : normale Ech n°10 Bretelle 10 : normale |  | S01 à S4 | 4 SEM. |
| 0.2 | EXPLOITATION Arrêtés de circulation GEOTECHNIQUE IC géotechniques + laboratoires QUALITE AGRE / PROC / ADAP ENVIRONNEMENT Initial. Suivi DD-Environnement SECURITE VIC + PPSPS des S/T INSTALL. DE CHANTIER Mise en place base vie EXECUTION Avant-métrés / plans de détail ADMINISTRATIF Echancier de facturation / SDPU | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : normale Ech n°10 Bretelle 10 : normale |  | S05 à S08 | 4 SEM. |
| 1 | TRAVAUX PREPARATOIRES | CONDITIONS DE CIRCULATION SUR VOIES REDUITES | | | |
| 1.1 | EXPLOIT. /s CHANTIER Collage bandes noires EXPLOIT. /s CHANTIER Collage bandes jaunes EXPLOIT. /s CHANTIER Mise en œuvre SMV / SIV EQUIPEMENTS Déconstruction GBA côté A104 EQUIPEMENTS Dépose GS côté A104 PISTE DE CHANTIER Evacuation / Fourniture RN1104 | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : fermée Ech n°10 Bretelle 10 : fermée |  | S09 | 4 NUITS |
| 1.2 | PREPARATION Défrichage des délaissés EQUIPEMENTS Dépose clôture métallique EXPLOIT. /s CHANTIER Pose clôture / portail provisoire TERRASSEMENTS Décapage terre végétale TERRASSEMENTS Déblais / Remblais fouilles PISTE DE CHANTIER Création le long du merlon | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : voies réduites Ech n°10 Bretelle 10 : fermée |  | S10 | 1 SEM. |
| 2 | TRAVAUX DE FONDATIONS / SEMELLES | CONDITIONS DE CIRCULATION SUR VOIES REDUITES | | | |
| 2 | ECRAN ACOUSTIQUE Fouilles de fondation ECRAN ACOUSTIQUE Exécution des micropieux ECRAN ACOUSTIQUE Réalisation des longrines | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : voies réduites Ech n°10 Bretelle 10 : fermée |  | S11 à S23 | 12 SEM. |
| 3 | TRAVAUX DE FONDATIONS / SEMELLES + POSE ECRANS | CONDITIONS DE CIRCULATION SUR VOIES REDUITES | | | |
| 3.1 | ECRAN ACOUSTIQUE Réalisation des longrines ECRAN ACOUSTIQUE Exécution des micropieux ECRAN ACOUSTIQUE Pose et fixation des poteaux ECRAN ACOUSTIQUE Pose des panneaux acoustiques | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : voies réduites Ech n°10 Bretelle 10 : fermée |  | S24 à S27 | 4 SEM. |

| N° | PRESTATIONS | MODALITES D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER | PER. | SEM. | DUREE |
|-------|---|--|------|-----------|---------|
| 3.2 | ECRAN ACOUSTIQUE Pose et fixation des poteaux ECRAN ACOUSTIQUE Pose des panneaux acoustiques ECRAN ACOUSTIQUE Exécution des micropieux TERRASSEMENTS Talutages au droit des merlons EQUIPEMENTS Pose de grilles de végétalisation PAYSAGES Plantation côté RD212 | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : voies réduites Ech n°10 Bretelle 10 : fermée | | S28 à S30 | 3 SEM. |
| 4 | FINITIONS ET REMISE EN ETAT ZONE CHANTIER | CONDITIONS DE CIRCULATION SUR VOIES REDUITES | | | |
| 4.1 | TERRASSEMENTS Voie d'entretien de l'écran TERRASSEMENTS Retrait piste de chantier TERRASSEMENTS Nappage des terres végétales PAYSAGES Plantation côté RD212 | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : voies réduites Ech n°10 Bretelle 10 : fermée | | S31 | 1 SEM. |
| 4.2.a | EXPLOIT. /S CHANTIER Ripage des SMV EXPLOIT. /S CHANTIER Mise à jour SIV SIGNALISATION Retrait bandes collées noires | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : fermée Ech n°10 Bretelle 10 : fermée | | S32 | 1 NUIT |
| 4.2.b | EQUIPEMENTS Réalisation GBA extrudée EQUIPEMENTS Mise en œuvre des GS neuve | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : neutralisation VL Ech n°10 Bretelle 10 : fermée | | S32 | 3 JOURS |
| 4.3 | EXPLOIT. /S CHANTIER Retrait des SMV EXPLOIT. /S CHANTIER Retrait de la SIV SIGNALISATION Entretien SIH [si nécessaire] | N1104 EXT PR 9+800 > 11+200 : fermée Ech n°10 Bretelle 10 : fermée | | S32 | 1 NUIT |

Ce phasage peut être adapté lors de l'appel d'offre ou durant la période de préparation suivant la proposition d'optimisation du planning des travaux ou de l'organisation proposée par l'Entrepreneur.

6.1.2. Mise en œuvre du balisage

L'ensemble du balisage et de la signalisation provisoire nécessaire pour le chantier sur l'emprise des travaux est réalisé par **l'Entreprise ou le Groupement d'entreprise** titulaire du marché de travaux.

6.1.3. Horaires de nuit

Les horaires de travaux de nuit sur la RN1104 sont de **21h00 à 5h00**, du lundi au vendredi.

6.1.4. Informations auprès des collectivités et des usagers

L'information auprès des collectivités et des usagers est **réalisée par le Maître d'ouvrage** (DIR IF).

6.2. Phase 1 | Travaux préparatoires

6.2.1. Phase 1.1 | Travaux de nuit

La **nature des prestations** de la phase 1.1 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

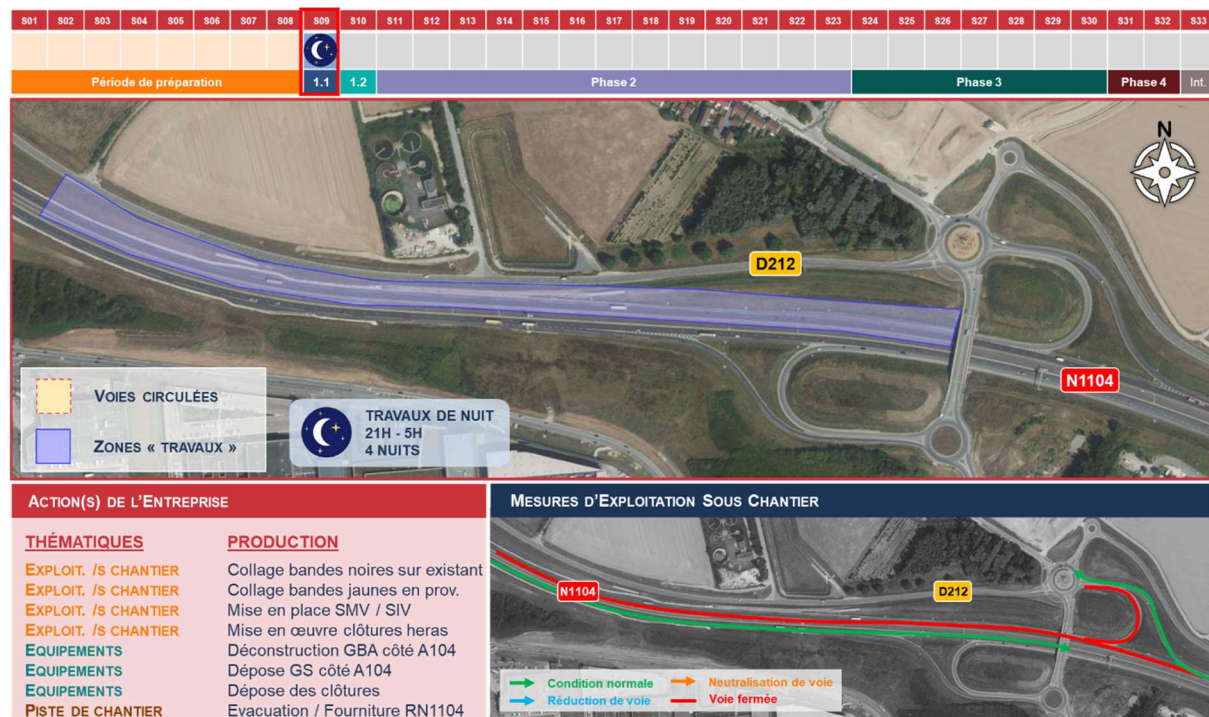


Figure 9 | Phase 1.1 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières lors de la phase 1.1 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 8 | Phase 1.1 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Mai-2026)

| Voie | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|----------------------------------|--------|--------------|
| RN1104 | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Fermée | Entreprise |
| RN1104 | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 1.1 est détaillé en partie 6.6.

6.2.2. Phase 1.2 | Travaux de jour

La **nature des prestations** de la phase 1.2 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

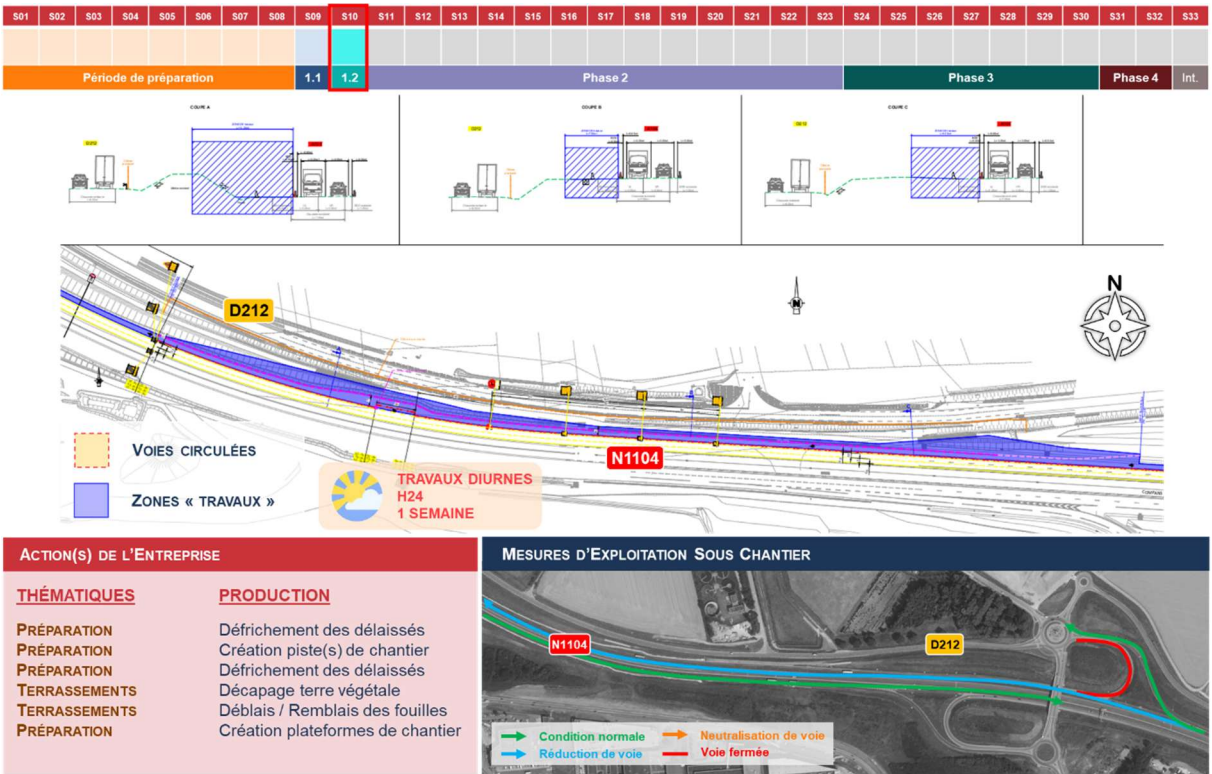


Figure 10 | Phase 1.2 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières lors de la phase 1.2 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 9 | Phase 1.2 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Mai-2026)

| Voie | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|----------------------------------|--------------|--------------|
| RN1104 | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Voie réduite | Entreprise |
| RN1104 | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 1.2 est détaillé en partie 6.6.

6.3. Phase 2 | Travaux de fondations / semelles

La **nature des prestations** de la phase 2 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

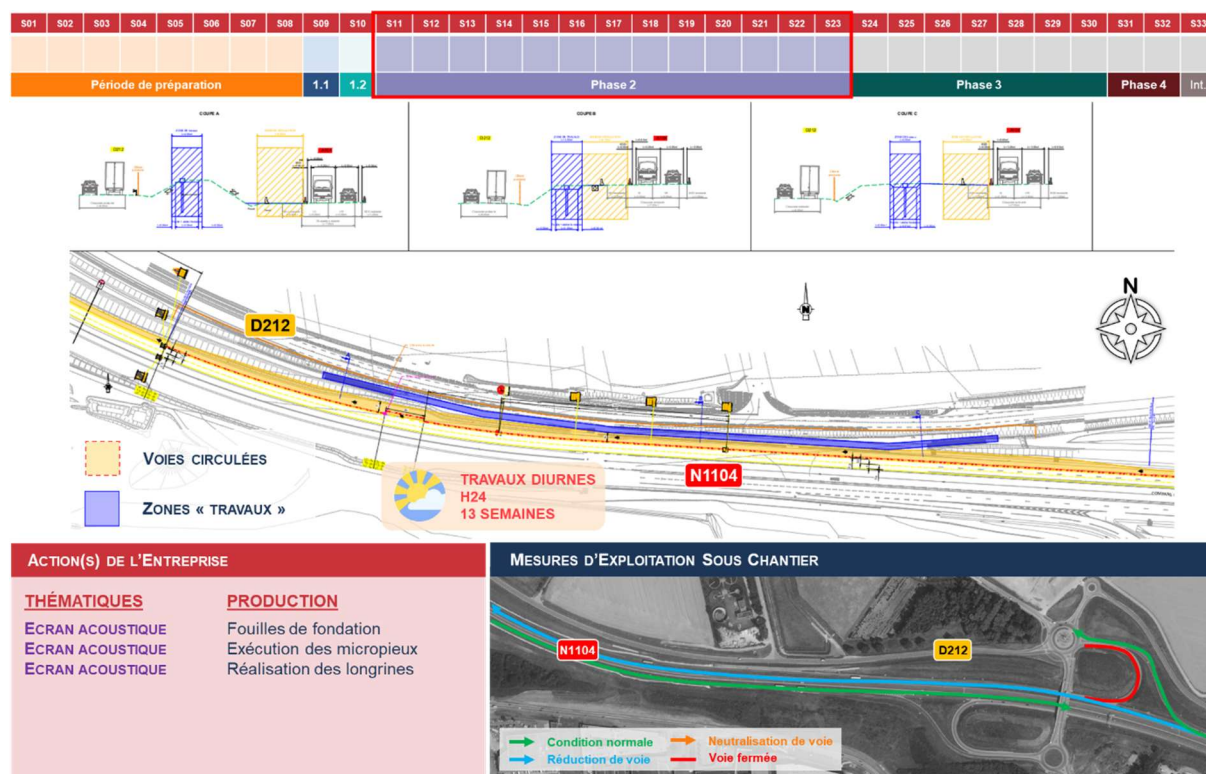


Figure 11 | Phase 2 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières lors de la phase 2 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 10 | Phase 2 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Fév-2026)

| Voie | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|----------------------------------|--------------|--------------|
| RN1104 | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Voie réduite | Entreprise |
| RN1104 | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 2 est détaillé en partie 6.6.

6.4. Phase 3 | Travaux de mise en œuvre des écrans

6.4.1. Phase 3.1 | Finalisation fondation / semelles & pose des écrans

La **nature des prestations** de la phase 3.1 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

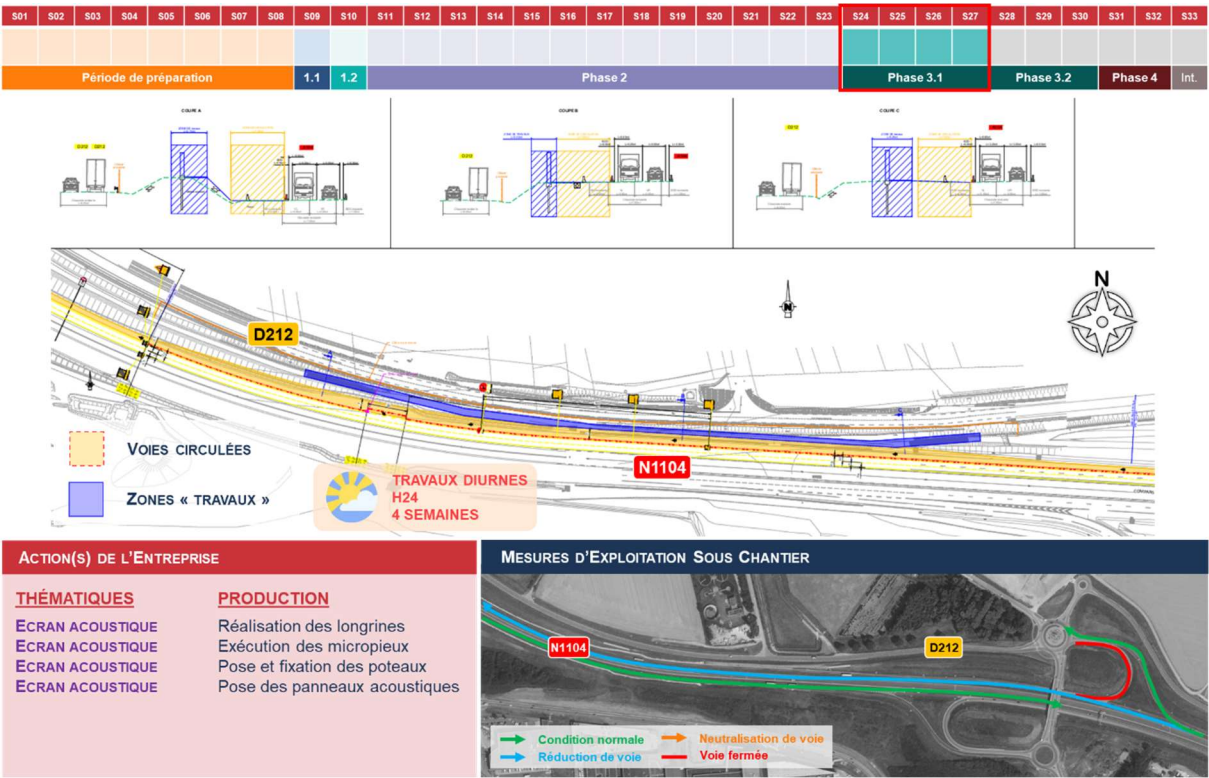


Figure 12 | Phase 3.1 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières lors de la phase 3.1 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 11 | Phase 3.1 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Fév-2026)

| Voie | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|----------------------------------|--------------|--------------|
| RN1104 | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Voie réduite | Entreprise |
| RN1104 | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 3.1 est détaillé en partie 6.6.

6.4.2. Phase 3.2 | Pose des écrans, grillages et plantations

La **nature des prestations** de la phase 3.2 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

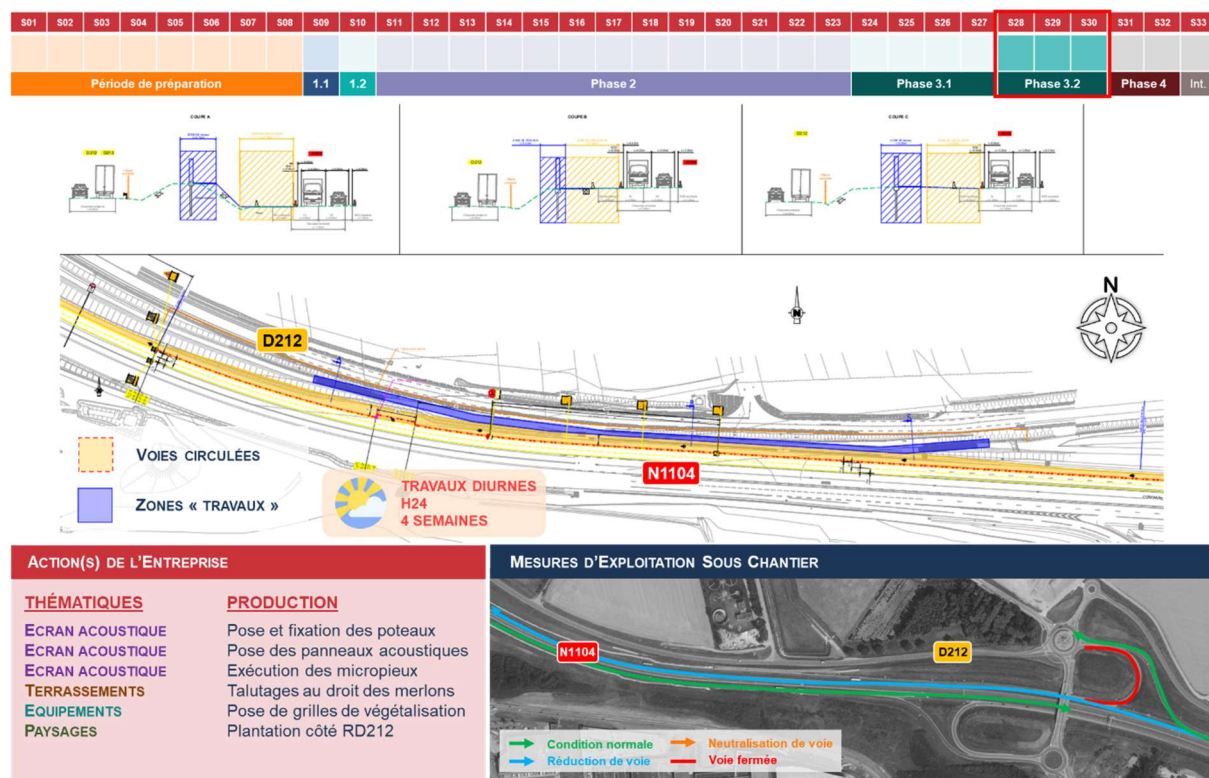


Figure 13 | Phase 3.2 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières lors de la phase 3.2 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 12 | Phase 3.2 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Fév-2026)

| Voie | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|----------------------------------|--------------|--------------|
| RN1104 | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Voie réduite | Entreprise |
| RN1104 | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 3.2 est détaillé en partie 6.6.

6.5. Phase 4 | Finitions et remise en état de la RN1104

6.5.1. Phase 4.1 | Aménagement délaissés et retrait piste de chantier

La **nature des prestations** de la phase 4.1 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

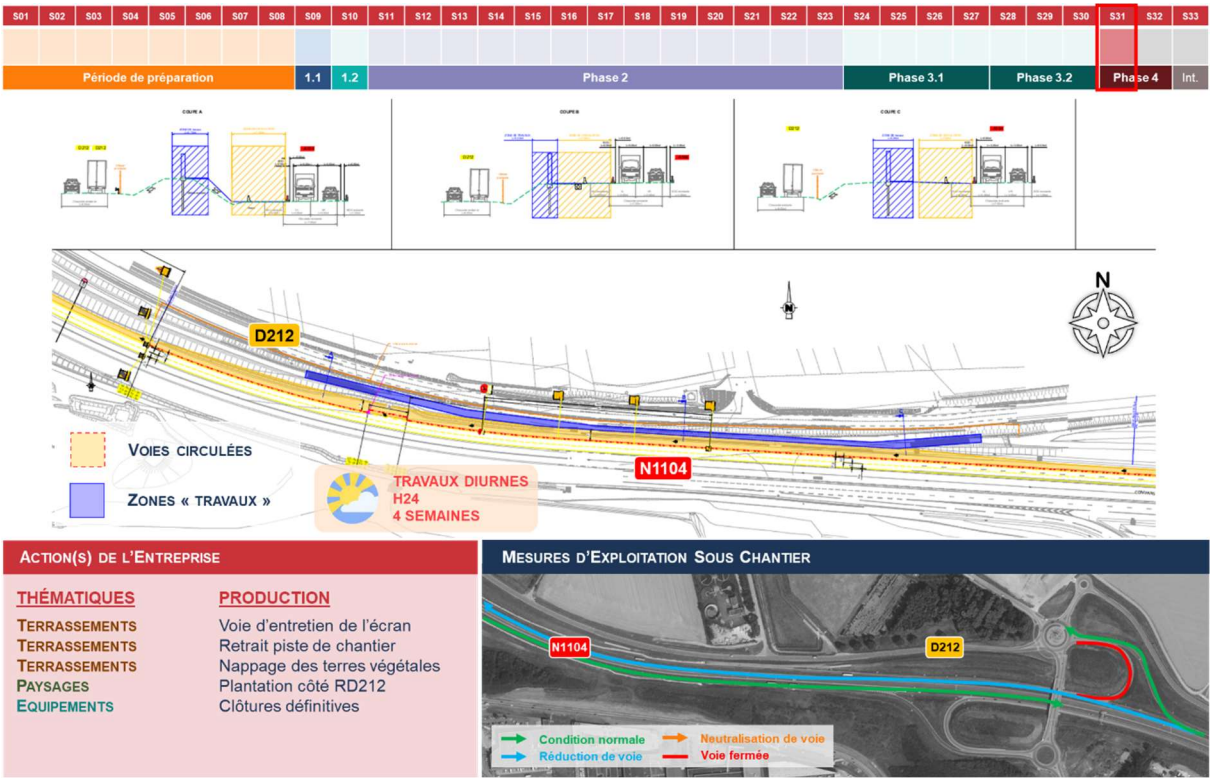


Figure 14 | Phase 4.1 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières lors de la phase 4.1 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 13 | Phase 4.1 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Fév-2026)

| Voie | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|----------------------------------|--------------|--------------|
| RN1104 | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Voie réduite | Entreprise |
| RN1104 | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 4.1 est détaillé en partie 6.6.

6.5.2. Phase 4.2 | Equipements de sécurité sous neutralisation VL

La **nature des prestations** de la phase 4.2 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

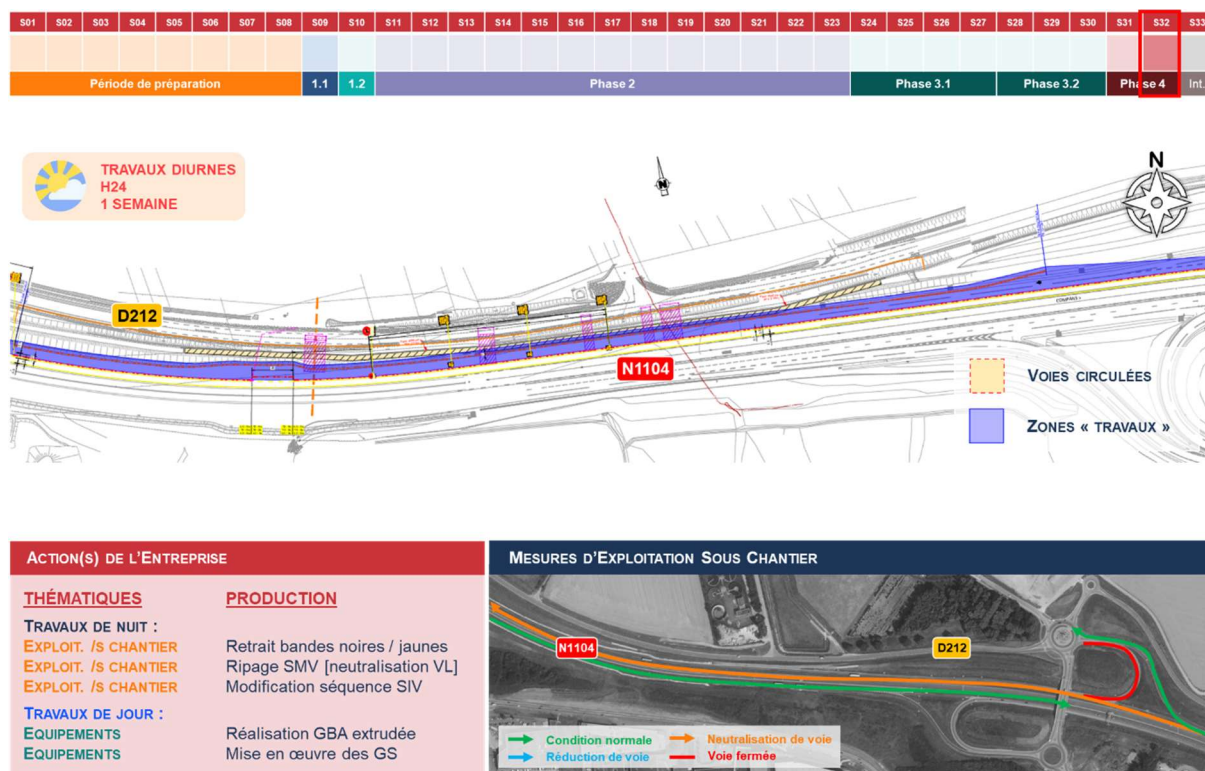


Figure 15 | Phase 4.2 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Cette phase de jour comprend une phase transitoire de nuit pour assurer la modification de l'exploitation sous chantier :

- Retrait des bandes noires collées
- Modification des séquences amont / aval en bandes collées jaunes / SIV
- Ripage des SMV pour neutraliser la voie lente avec voie rapide en configuration normale

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières de jour lors de la phase 4.2 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 14 | Phase 4.2 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Fév-2026)

| Voie | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|----------------------------------|-------------------|--------------|
| RN1104 | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Neutralisation VL | Entreprise |
| RN1104 | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 4.2 est détaillé en partie 6.6.

6.5.3. Phase 4.3 | Remise en condition normale de la RN1104

La **nature des prestations** de la phase 4.3 et les **impacts sur la circulation** sont présentés ci-dessous.

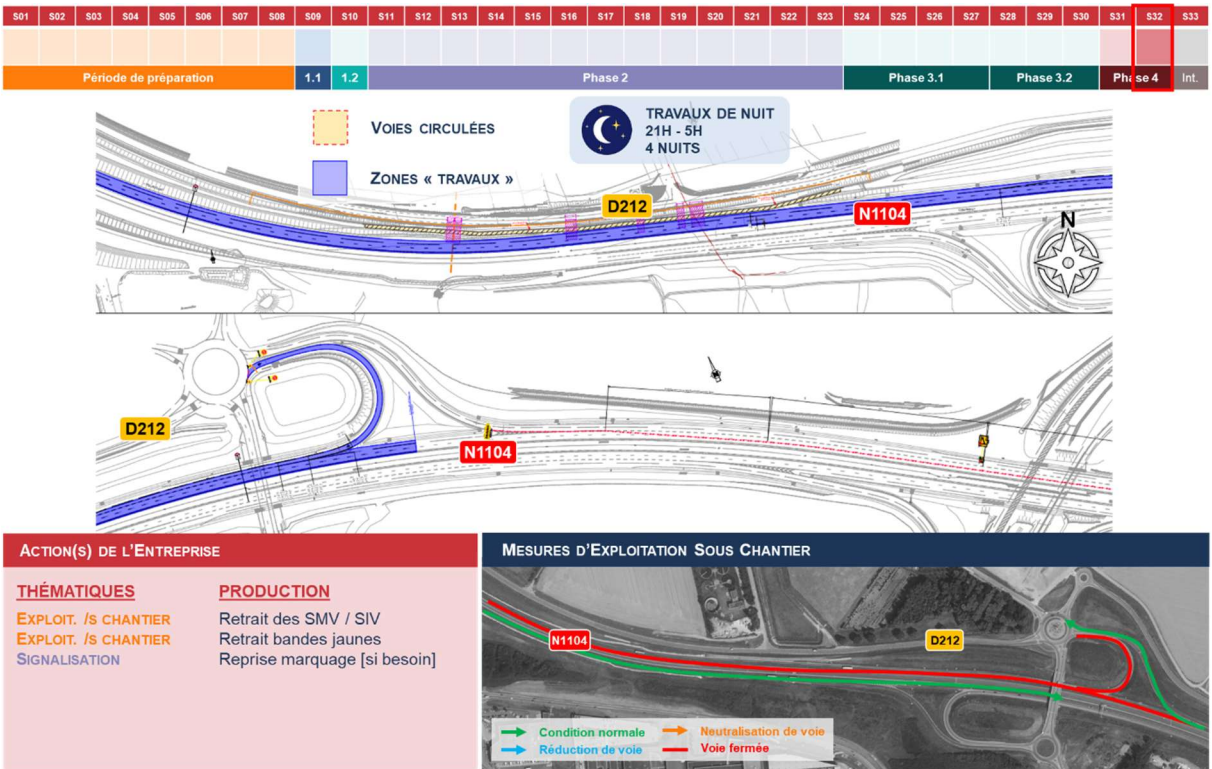


Figure 16 | Phase 4.3 : localisation et descriptif des travaux / conditions de circulation (Source : SCE, Mai-2026)

Les **modalités d'exploitation sous chantier** des voies routières lors de la phase 4.3 sont sous la responsabilité de l'Entreprise en charge des travaux (balisage / déviation).

Tableau 15 | Phase 4.3 : impact des travaux sur les voies circulées de la phase (Source : SCE, Fév-2026)

| Voie | | Sens de circulation | Etat | Action par : |
|--------|--|----------------------------------|--------|--------------|
| RN1104 | | Extérieur PR 9+800 > PR 11+200 | Fermée | Entreprise |
| RN1104 | | Echangeur n°100 Bretelle n°10 | Fermée | Entreprise |

L'**itinéraire de déviation** à mettre en œuvre lors de la phase 4.3 est détaillé en partie 6.6.

6.6. Itinéraires de déviation liés aux travaux sur la VPN

6.6.1. Périmètre et modalités de mises en place

Les travaux de réalisation d'un écran acoustique nécessitent :

- ▶ La fermeture de la bretelle n°10 de l'échangeur n°100 : durant l'ensemble du chantier
- ▶ La fermeture de la RN1104 Extérieure au PR 8+200 : uniquement de nuit, de 21h00 à 5h00

La fermeture de la RN1104 doit être **ponctuelle**, pour les prestations de travaux nécessitant impérativement de travailler sans circulation. Une prestation pouvant être réalisée de jour sous circulation ne peut justifier une fermeture de la RN1104 en travaux de nuit.

Un **délai de prévenance de six (6) mois** auprès des gestionnaires de voie impactées est nécessaire, afin d'assurer l'ordonnancement de la fermeture de la VPN avec les travaux d'entretien sur la RN1104 notamment. Cette fermeture est soumise à l'obtention d'un arrêté de circulation préfectoral.

Les itinéraires de déviations font l'objet d'une **validation des gestionnaires de voies** :

- ▶ le CEI de Fontenay-en-Parisis
- ▶ le CEI de Villeparisis
- ▶ le CD77 / CD95 / ADP

Dans le cadre de cette opération, un seul itinéraire de déviation est requis.

6.6.2. Restrictions de circulation à certaines catégories de véhicules

Les restrictions de circulation à certains véhicules des voies susceptibles d'accueillir les itinéraires de déviation sur le périmètre de l'opération sont rappelées ci-dessous :

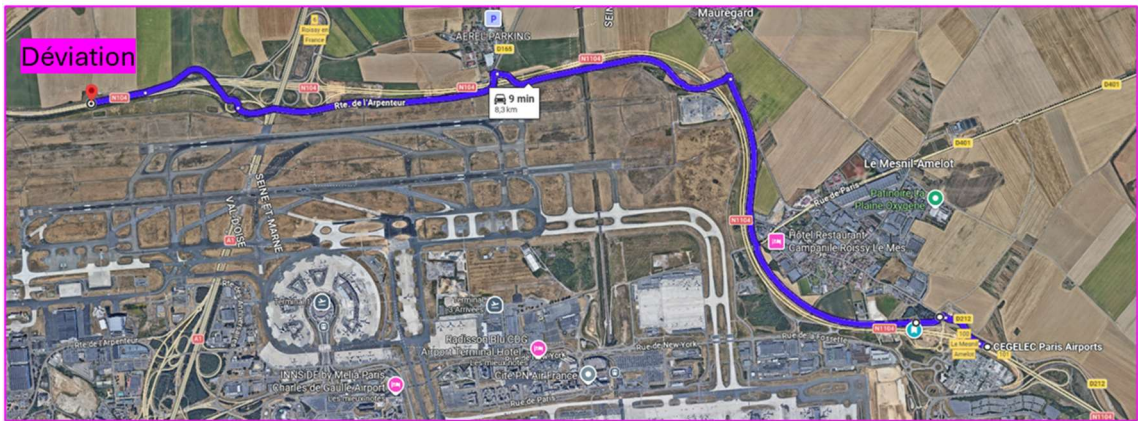
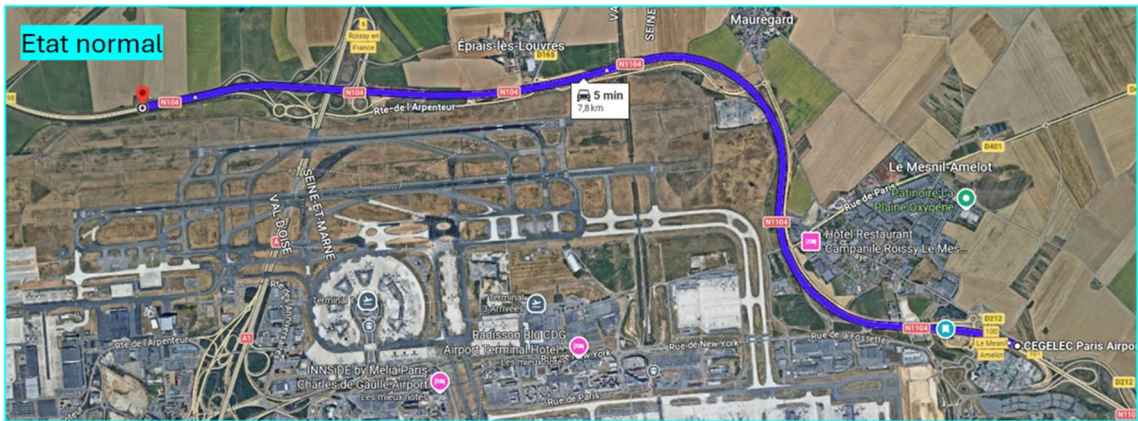
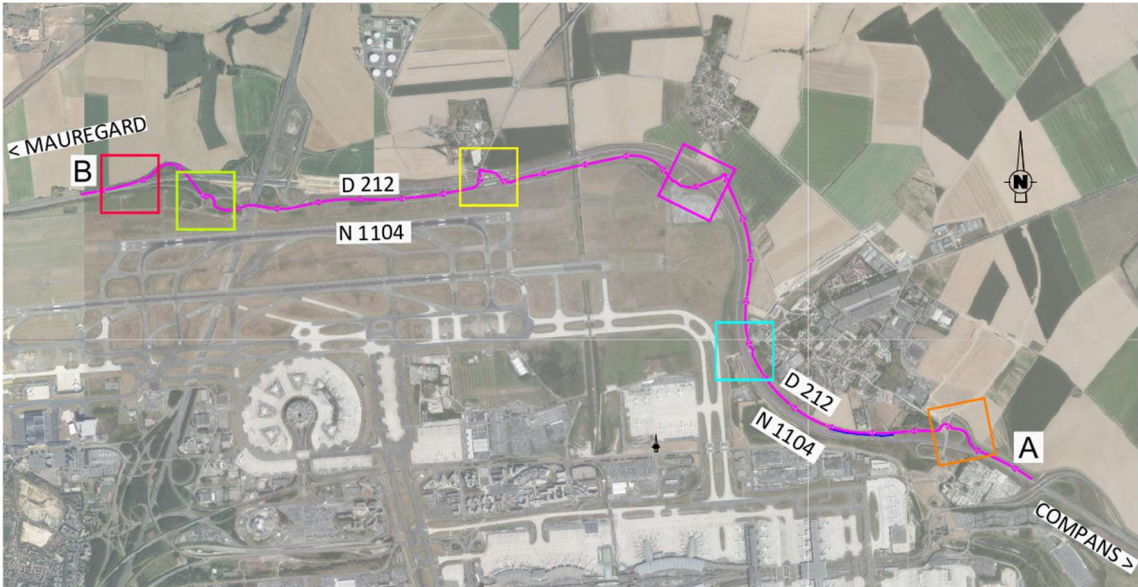
- ▶ Sans objet sur périmètre des déviations

6.6.3. Déviation | N1104 [Est] vers N1104 [Ouest] via D212

L'itinéraire de **dévi**ation de la **N1104 [Est]** vers la **N1104 [Ouest]** par la **D212** est détaillé ci-après.

Tableau 16 | Déviation : itinéraire de déviation N1104 [Est] vers N1104 [Ouest] (Source : SCE, Fév-2026)

| FERMETURE | A > B | ITINERAIRE | KM | BALISAGE / SIGNALISATIONS | PHASES |
|-----------|-----------------------------|--|------|--------------------------------|-----------|
| N1104 | N1104 [Est] > N1104 [Ouest] | N1104 [Est] > D212 > VPN > N1104 [Ouest] | +0.5 | SIV sur RD : Entreprise | 1.1 / 4.2 |

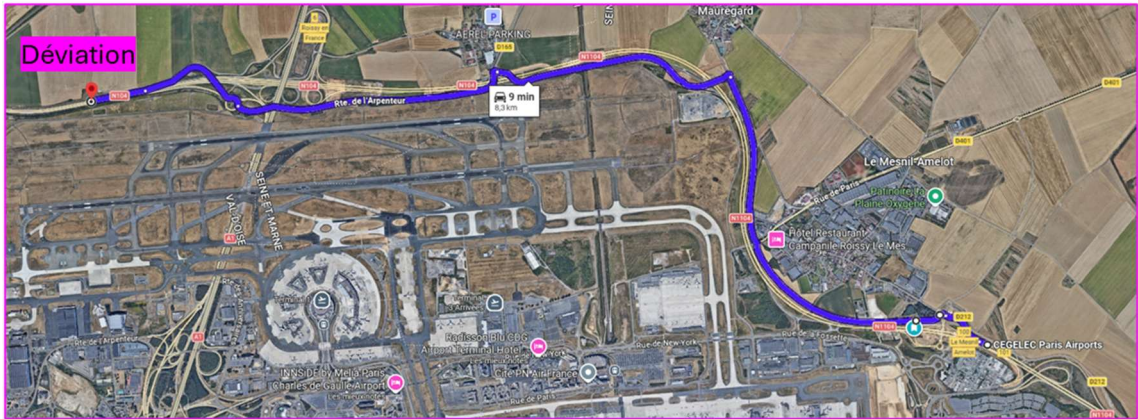
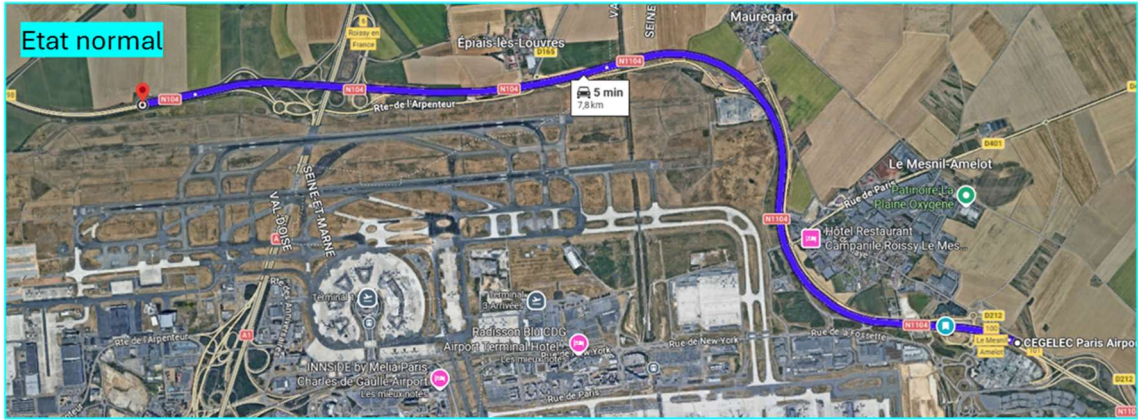
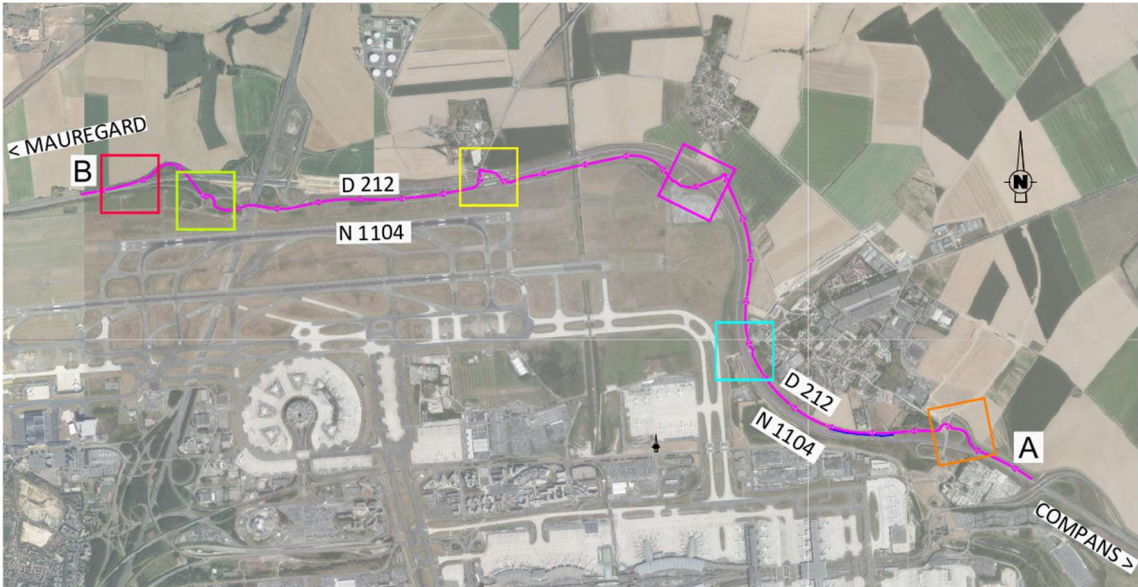


6.6.4. Déviation | N1104 [Est] vers N1104 [Ouest] via D212

L'itinéraire de **dévi**ation de la RD212 vers la **N1104 Extérieure** lors de la fermeture de la **bretelle d'entrée n°10 [Ech n°100]** est détaillé ci-après.

Tableau 17 | Déviation : itinéraire de déviation RD212 vers N1104 Extérieur (Source : SCE, Fév-2026)

| FERMETURE | A > B | ITINERAIRE | KM | BALISAGE / SIGNALISATIONS | PHASES |
|-----------|-------------------------|-------------------------------|------|--------------------------------|-----------|
| N1104 | D212 > N1104 [Ouest] | D212 > VPN > N1104 [Ouest] | +0.5 | SIV sur RD : Entreprise | 1.1 / 4.2 |



7. Annexes au dossier d'exploitation sous chantier

La liste des annexes du dossier d'exploitation sous chantier est donnée ci-dessous.

Tableau 18 | Annexes : liste des annexes au DESC (Source : SCE, Fév-2026)

| NOM DES FICHIERS | ANNEXE | DESCRIPTION |
|---|------------|---|
| Annexe-01-1_Planning_PRO_2026-03-30 | Annexe 1-1 | Planning des travaux PRO |
| Annexe-01-2_Note_Jours_hors_chantier_2026_v3 | Annexe 1-2 | Circulaire jours hors chantiers 2026 |
| CER_-EAC_-SCE_-MC3_-ADMI-CRCO-0001-A_CR-DESC_2025-09-19 | Annexe 2-1 | CR concertation exploitants du 19/09/2025 |
| CER_-EAC_-SCE_-MC3_-ADMI-CRCO-0002-A_CR_DESC_2026-02-06 | Annexe 2-2 | CR concertation exploitants du 06/02/2026 |
| Annexe-02-3_CEI_Fontenay_2026-02-06 | Annexe 2-3 | Proposition balisage CEI Fontenay |
| Annexe-02-4_CEI_Villeparisis_2026-02-11 | Annexe 2-4 | Proposition balisage CEI Villeparisis |
| Annexe-03_Etude_Trafic | Annexe 3 | Etude de trafic |
| Annexe-04_Exploitation_CER | Annexe 4 | Limite d'exploitation entre CER |
| Annexe-05_Phasage_0_Séquences_1000_indD | Annexe 5-0 | Phasage Vue 1000° avec séquences |
| Annexe-05_Phasage_1_Phase_1_500_indD | Annexe 5-1 | Phasage Vue 500e de la phase 1 |
| Annexe-05_Phasage_2_Phase_2_500_indD | Annexe 5-2 | Phasage Vue 500e de la phase 2 |
| Annexe-05_Phasage_3_Phase_3_500_indD | Annexe 5-3 | Phasage Vue 500e de la phase 3 |
| Annexe-05_Phasage_4_Phase_4_500_indD | Annexe 5-4 | Phasage Vue 500e de la phase 4 |
| Annexe-05_Phasage_5_Phase_4b_500_indD | Annexe 5-5 | Phasage Vue 500e de la phase 4bis |
| Annexe-06_Deviation | Annexe 6 | Itinéraires de déviation |
| Annexe-07_DESC_Simplifié_IndB | Annexe 7 | DESC simplifié du projet |



sce

Aménagement
& environnement

www.sce.fr

GROUPE KERAN